

## Blokkeerbare gasveren

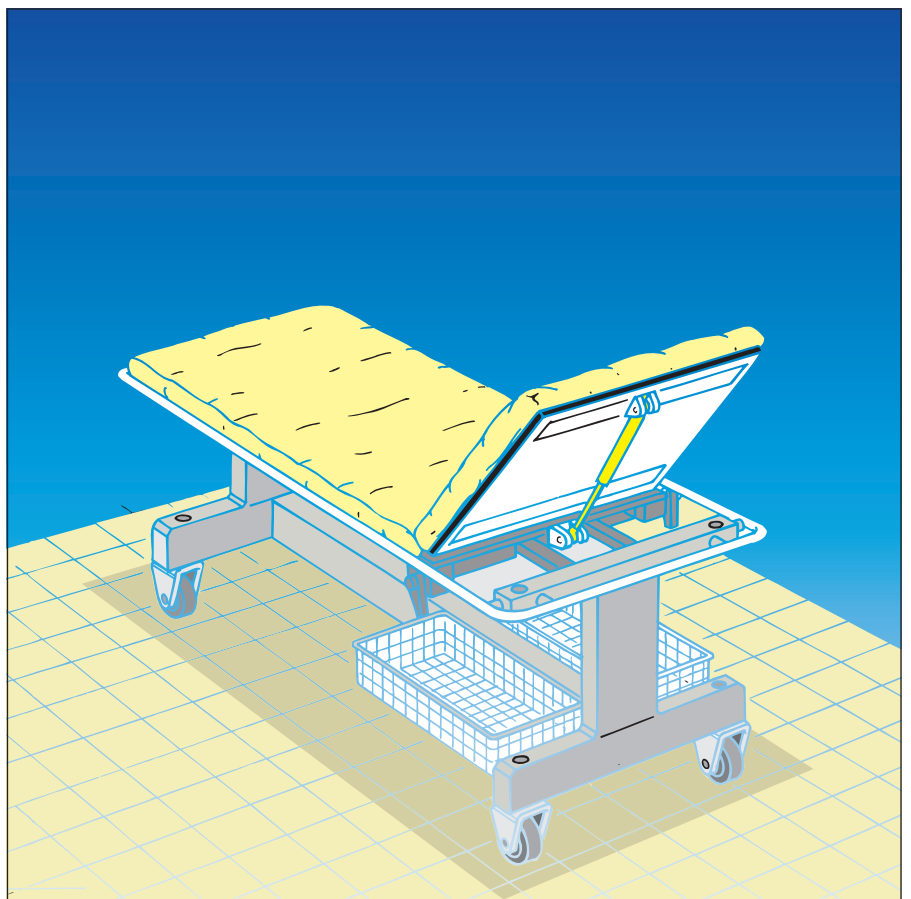
DICTATOR kwalitatief hoogwaardige-druk-gasveren met aanvullende **blokkering**: hiermee laten zich voorwerpen optillen, in iedere positie vastzetten en weer ontgrendelen.

De blokkeerbare drukgasveren zijn in twee blokkeringssoorten leverbaar. Bij **verende blokkering** geeft de zuigerstang in de geblokkeerde positie iets na, dit wil zeggen dat het voorwerp wat kan naveren. Dit is productietechnisch eenvoudiger te maken en daarom de prijsgunstigere variant. Als het voorwerp, zoals bijv. de rugsteun bij ziekenhuisbedden, vast in een gefixeerde positie moet blijven, dan is een gasveer met **starre blokkering** de juiste uitvoering.

De **opheffing** van de blokkering gebeurt door een **stift voor in de zuigerstang**. Ontgrendelmechanismes vindt u op pagina 06.043.00 en verder.

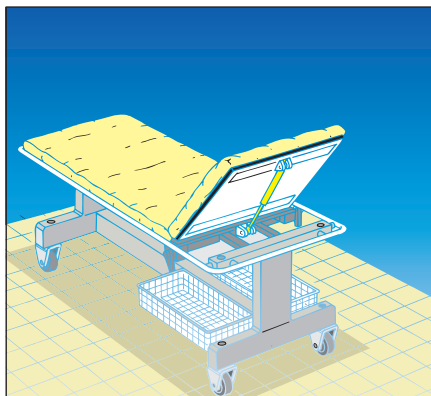
**Toepassingsvoorbeelden voor blokkeerbare drukgasveren** zijn naast het afgebeelde ziekenbed bijv. vliegtuigstoelen, tekentafels etc.

Ook de blokkeerbare DICTATOR drukgasveren kunnen met talrijke aanvullende opties als een ventiel, bio-olie, beschermpijp of oliekamer worden geleverd.



### Technische gegevens

Diameter zuigerstang	10 mm
Diameter cilinder	23, 28 mm
Drukkrachten	150 N - 1200 N
Slaglengtes	20 mm - 500 mm
Blokkeerkracht in drukrichting	ca. 5- tot 6-voudige vd drukkracht (op aanvraag 50-voudige)
Blokkeerkracht in trekrichting	0 – ca. 5-voudige van de drukkracht
Afstand van de ontgrendelstift	afhankelijk van uitvoering en stift 1 mm - 4 mm
Ontgrendelkracht	ca. 18 % van de kracht van de gasveer



## Overzicht drukgasveren met blokkering

De DICTATOR kwalitatief hoogwaardige-drukgasveren worden volgens uw vereisten geproduceerd. Onderstaande tabel toont een overzicht van de productiemogelijkheden van blokkeerbare drukgasveren.

Als u voor uw toepassing de meest geringe progressiviteit nodig heeft, kies dan altijd de combinatie met de grotere cilinderdiameter.

Verder vindt u op deze pagina informatie over mogelijke aanvullende opties voor blokkeerbare gasveren. Over de beide series met verschillende blokkering krijgt u op de navolgende pagina's uitvoerige informatie, die u bij de keuze van uw gasveren helpen. Of - u laat zich door ons adviseren!

## Technische gegevens

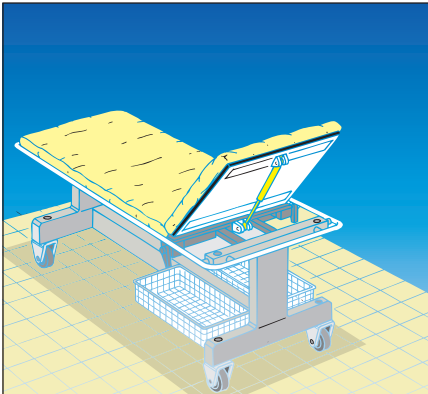
Blokkering	Verend		Star	
Ø Zuigerstang	10	10	10	10
Ø Cilinderbuis	23	28	23	28
Slag H min. (mm)	20		20	
Slag H max. (mm)	500		500	
Dempingswijzes	0, 3		0, 3	
Kracht min.	150 N		150 N	
Kracht max.	1200 N		1200 N	
L ingesch. (GZ-GZ) *	L uitgesch. – H		L uitgesch. – H	
L uitgesch. (GZ-GZ) *	2 x H + 90		2,5 x H + 90	
Aansluitingen zuigerstang	GZ M10x1		GZ M10x1	
Aansluitingen cilinder	GZ, A, G WG, KGA, GK		GZ, A, G WG, KGA, GK	
Oliekamer (4)	L + 15		–	
Ventiel (5)	ja		ja	
Beschermpijp (6) *	L + 5		L + 5	
* Alle maten (lengtes) in mm [Voorbeeld: type StB 10-23; slag 50; lengte uitgesch. = 2,5 x 50 + 90 = 215 mm]				

## Aanvullende opties

Ook bij verend blokkeerbare gasveren dient de zuigerstang in ideale toestand recht naar beneden te wijzen. Mocht dit niet mogelijk zijn, bestelt u dan de gasveer a.u.b. met oliekamer. De oliekamer zorgt ervoor, dat de afdichting zich altijd in olie bevindt en daardoor niet poreus kan worden. Bij star blokkeerbare gasveren is geen extra oliekamer nodig. De **oliekamer** heeft **code 4** (totaallengte wordt 15 mm langer, zie ook pagina 06.010.00).

Als u er niet helemaal zeker van bent, welke druk u nodig zou hebben, bestelt u dan de gasveer met ventiel (of bij grotere aantallen vooraf een gasveer met ventiel). Met behulp van het ventiel kan de druk ter plaatse net zo lang worden afgelaten, tot de gewenste kracht is bereikt. Als er teveel druk is afgelaten, dan kunnen wij voor u uw gasveer weer bijvullen. Het ventiel bespaart u zo kosten en tijd. Het **ventiel** heeft **code 5** (zie ook pagina's 06.010.00 en 06.011.00).

Als de gasveer in een vuile, stoffige omgeving wordt ingezet of bestaat het gevaar op een mechanische beschadiging, bestelt u dan a.u.b. de gasveer met een beschermpijp. De beschermpijp loopt over de cilinder en zuigerstang en verhindert zo de beschadiging van de zuigerstang. Indien gewenst is het zelfs mogelijk, de gasveer met 2 beschermpijpen te leveren. De **beschermpijp** heeft de **code 6** (de totaallengte wordt per beschermpijp 5 mm langer, zie ook pagina 06.011.00).



## Verend blokkeerbare gasveren Diameterserie FB 10-23 en FB 10-28

Verend blokkeerbare gasveren zijn de **prijsgunstigere uitvoering** van de blokkeerbare gasveren. Deze kunnen altijd worden toegepast, als de positionering niet heel precies hoeft te zijn en bijv. de klep in de geblokkeerde positie nog iets nageven mag. Ze dienen ook toegepast te worden, als na de vergrendeling nog de mogelijkheid bestaat, dat bijv. iemand aan de klep trekt en drukt.

Voor de draadeinden met ontgrendelstift zijn er verschillende **ontgrendelmechanismes**, die u kunt vinden op pagina 06.043.00.

### Gasveren-aansluitingen

aan zuigerstang

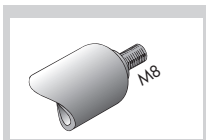
aan de cilinder



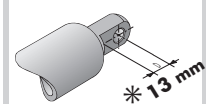
Draadeinde **GZ**  
**M10x1**

ontgrendel-  
mechanismes  
zie pagina  
**06.043.00** en ver-  
der

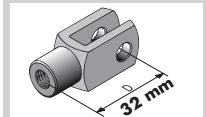
\* oog **A**  
serie 10-28: **16 mm**



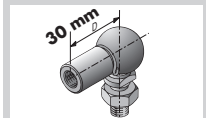
Draadeinde **GZ**



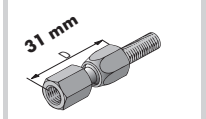
Oog **A** serie 10-23



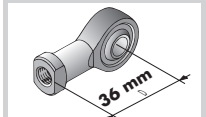
Gaffel **G**



Hoekgewricht **WG**



Kogelgewricht **KGA**



Glijlager **GK**

Exacte maattekeningen voor bovengetoonde aansluitingen en overige aansluitdelen vindt u vanaf pagina 06.061.00

### Dempingswijzes voor verend blokkeerbare gasveren

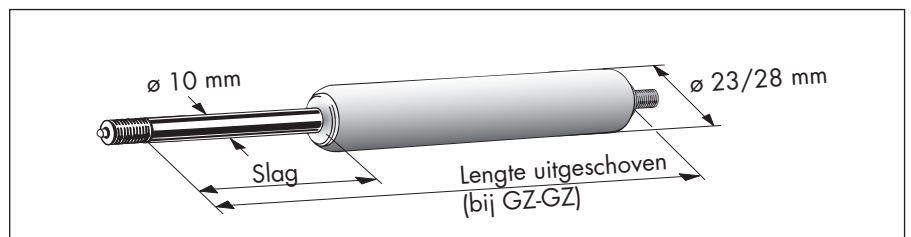
0 = zonder demping

3 = bij in- en uitschuivende zuigerstang

### Bepaling van uw verend blokkeerbare gasveer

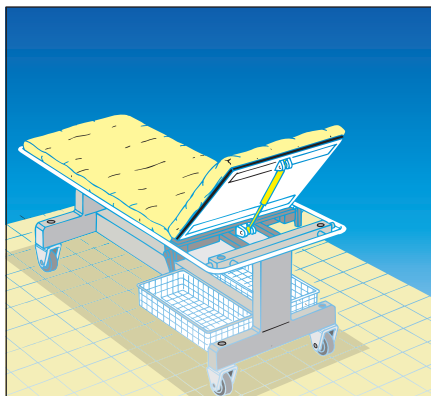
Met behulp van de onderstaande tabel kunt u heel eenvoudig uw gasveer bepalen, als de benodigde slag en aansluitingen bekend zijn.

Als u de gasveer niet alleen met draad aan beide kanten nodig heeft, maar bijv. een oog aan de zuigerstang of aan beide kanten, telt u de in de tekeningen van de aansluitdelen aangegeven maat D nog bij de totaallengte op.



	Type FB	Zie ook pagina's
1. Diameter van de zuigerstang: _____	<input type="text" value="10 mm"/>	06.082.00
2. Diameter van de cilinder (23 of 28 mm): _____	<input type="text"/>	06.082.00
3. Slag (20 - 500 mm): _____	<input type="text"/>	06.082.00
4. Dempingswijze: _____	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
(u kunt kiezen tussen: dempingswijze <b>0, 3</b> )		
5. Kracht (150 - 1200 N): _____	<input type="text"/>	06.083.00
6. Lengte ingeschoven (= lengte uitgeschoven - slag): _____	<input type="text"/>	06.084.00
7. Lengte uitgeschoven (totaallengte): _____	<input type="text"/>	06.084.00
(min. 2 x slag + 90 mm + maat D van de aansluitdelen + maat aanvullende optie)		
8. Aansluiting aan de zuigerstang (draadeinde M10x1): _____	<input type="text" value="GZ"/>	06.061.00
9. Aansluiting aan de cilinder (zie links voor afkortingen): _____	<input type="text"/>	06.061.00
10. Aanvullende optie: <input type="checkbox"/> oliekamer ( <b>4</b> ) (+ 15 mm)		06.010.00
<input type="checkbox"/> ventiel ( <b>5</b> )		06.010.00
<input type="checkbox"/> beschermpijp ( <b>6</b> ) (+ 5 mm)		06.011.00

**Bijzonderheden:** bijv. korte ontgrendelstift



## Star blokkeerbare gasveren Diameterserie StB 10-23 en StB 10-28

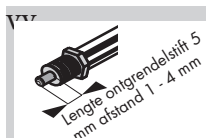
Star blokkeerbare gasveren zijn de productietechnisch **kostbaardere uitvoering** van de blokkeerbare gasveren. De zuigerstang beweegt na de vergrendeling niet meer. Het voorwerp wordt precies in de gewenste positie vastgezet, zonder dat het voorwerp, zoals bijv. de rugsteun in een ziekenhuisbed, naveren kan, als deze wordt belast. Als **speciaaluitvoering** wordt de star blokkeerbare gasveer StB 10-28 ook met tot **50-voudige blokkeerkracht in drukrichting** (max. 7500 N) geleverd. Gebruik van deze uitvoering is aan te raden bij bijv. ziekenhuisbedden.

Voor de draadeinden met ontgrendelstift aan de zuigerstang zijn er verschillende **ontgrendelmechanismes**, die u op de volgende pagina kunt vinden.

### Gasveren-aansluitingen

aan zuigerstang

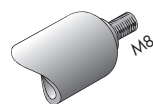
aan de cilinder



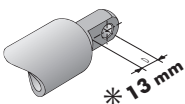
draadeinde **GZ M10x1**

ontgrendelmechanismes zie pagina 06.043.00 en verder

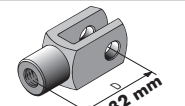
\* oog **A** serie 10-28: **16 mm**



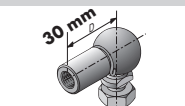
draadeinde **GZ**



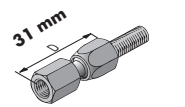
Oog **A** serie 10-23



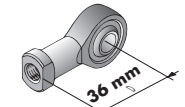
Gaffel **G**



Hoekgewricht **WG**



Kogelgewricht **KGA**



Glijlager **GK**

Exacte maattekeningen voor bovengenoemde aansluitingen en overige aansluitdelen vindt u vanaf pagina 06.061.00

### Dempingswijzes voor star blokkeerbare gasveren

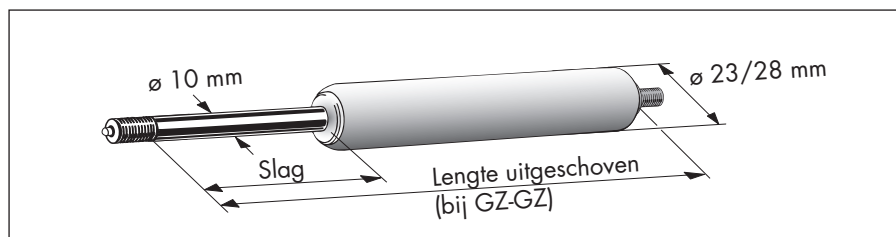
0 = zonder demping

3 = bij in- en uitschuivende zuigerstang

### Bepaling van uw star blokkeerbare gasveer

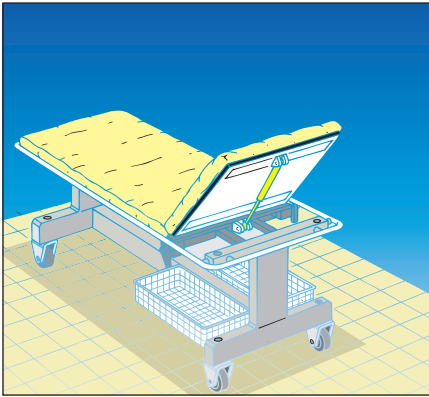
Met behulp van de onderstaande tabel kunt u heel eenvoudig uw gasveer bepalen, als de benodigde slag en aansluitingen bekend zijn.

Als u de gasveer niet alleen met draad aan beide kanten nodig bent, maar bijv. een oog aan de zuigerstang of aan beide kanten, telt u de in de tekeningen van de aansluitdelen aangegeven maat D nog bij de totaalengte op.



	Type StB	Zie ook pagina's
1. Diameter van de zuigerstang: _____	<input type="text" value="10 mm"/>	06.082.00
2. Diameter van de cilinder (23 of 28 mm): _____	<input type="text"/>	06.082.00
3. Slag (20 - 500 mm): _____	<input type="text"/>	06.082.00
4. Dempingswijze: _____ (U kunt kiezen tussen: dempingswijze <b>0, 3</b> )	<input type="text"/>	06.005.00 06.083.00
5. Kracht (150 - 1200 N): _____	<input type="text"/>	06.083.00
6. Lengte ingeschoven (= lengte uitgeschoven - slag): _____	<input type="text"/>	06.084.00
7. Lengte uitgeschoven (totaallengte): _____ (min. 2,5 x slag + 90 mm + maat D van de aansluitdelen + maat aanvullende optie)	<input type="text"/>	06.084.00
8. Aansluiting aan de zuigerstang (draadeinden M10x1): _____	<input type="text" value="GZ"/>	06.061.00
9. Aansluiting aan de cilinder (zie links voor afkortingen): _____	<input type="text"/>	06.061.00
10. Aanvullende optie: <input type="checkbox"/> ventiel ( <b>5</b> )		06.010.00
<input type="checkbox"/> beschermpijp ( <b>6</b> ) (+ 5 mm)		06.011.00

**Bijzonderheden:** bijv. t/m 50-voudige blokkeerkracht in drukrichting



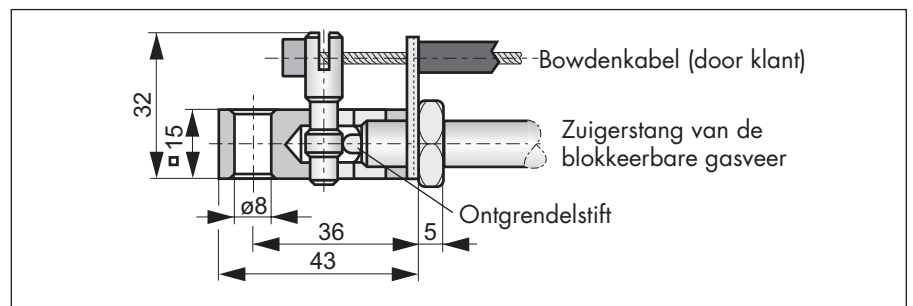
### Ontgrendelmechanismes voor blokkeerbare gasveren

Bij de blokkeerbare gasveren wordt door het indrukken van de ontgrendelstift aan de voorkant van de zuigerstang de blokkering opgeheven, d.w.z. de zuigerstang kan dan verder uit- of inschuiven. Vaak is deze stift in ingebouwde toestand relatief moeilijk te bereiken. DICTATOR biedt u daarom verschillende ontgrendelmechanismes aan.

De ontgrendelstift is 5 mm lang. Voor het opheffen van de blokkering dient van de stift meestal ca. 1 mm ingedrukt worden (in enkele gevallen zijn het 2 - 4 mm).

De kracht voor het bedienen van de ontgrendelstift hangt van de vuldruk van de gasveer alsook van het soort ontgrendelmechanisme af.

### Ontgrendelmechanisme voor bowdenkabel



Het ontgrendelmechanisme voor een bowdenkabel is dan aan te bevelen, als de opheffing van de blokkering niet dicht bij de gasveer kan plaatsvinden, maar deze, zoals bijv. in vliegtuigstoelen, in de zijsteun van de stoel is gemonteerd.

**Kracht voor opheffing blokkering:** ca. 18 % van de drukkracht van de gasveer

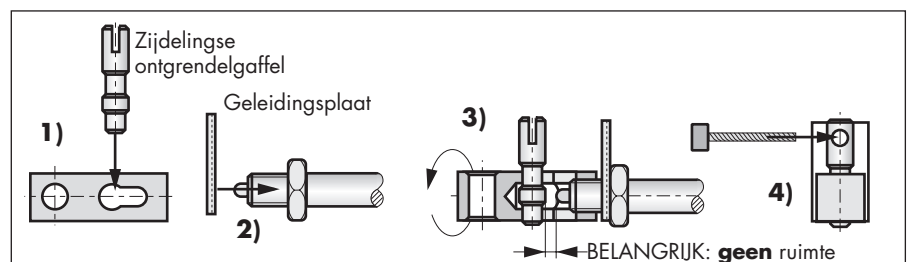
Het ontgrendelmechanisme voor bowdenkabel is uit de volgende materialen gemaakt:

Oog met ontgrendelkop	Aluminium ALCuMgPb
Zijdelingse ontgrendelgaffel	Automatenstaal 9 SMnPb36K
Geleidingsplaat	Plaatstaal 1 mm

### Materiaal

### Montage

Als bowdenkabel adviseren wij bijv. een bowdenkabel voor fietsen, Ø 2 mm, met kunststof omhulsel.



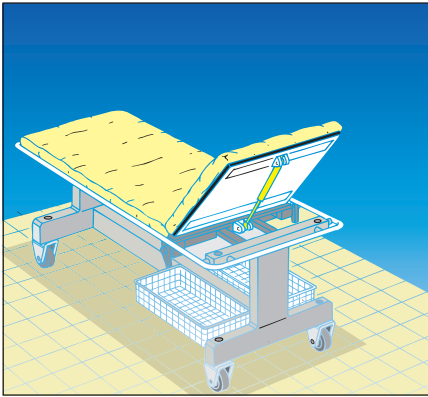
Het ontgrendelmechanisme voor bowdenkabel wordt helemaal op het draad van de zuigerstang geschroefd. De bowdenkabel zelf is niet in de leveringsomvang inbegrepen, omdat de kabellengte altijd verschillend is.

Het ontgrendelmechanisme voor bowdenkabel wordt als volgt gemonteerd: 1) Zijdelingse ontgrendelgaffel compleet in het gat invoeren. 2) Geleidingsplaat over de zuigerstang tot aan de moer schuiven. 3) Oog met ontgrendelkop op de zuigerstang draaien. Let a.u.b. op, dat de ontgrendelstift daarbij compleet ontlast is, d.w.z. helemaal niet aangeraakt wordt. Tevens, dat ook geen ruimte blijft bestaan (zie afb. 3). 4) Kabel door het gat van de ontgrendelgaffel invoeren en tot de aanslag trekken. Van de andere kant het kunststof omhulsel van de bowdenkabel over de kabel tot aan de aanslag op de geleidingsplaat.

### Bestelgegevens

Ontgrendelmechanisme voor bowdenkabel

Bestel-nr. 7205238



## Ontgrendelmechanismes voor blokkeerbare gasveren (vervolg)

Naast het ontgrendelmechanisme voor bowdenkabel levert DICTATOR ook de twee volgende mogelijkheden als opheffing van de blokkering:

- Het ontgrendelmechanisme met bedienarm kan gekozen worden, als de opheffing direct naast de gasveer kan gebeuren, bijv. bij heftafels, operatietafels.
- Hydraulisch ontgrendelmechanisme: hierbij is de kracht voor het opheffen van de blokkering aanzienlijk minder dan bij het ontgrendelmechanisme voor bowdenkabel resp. met arm.

### Ontgrendelmechanisme met bedienarm

Oog met ontgrendelkop: aluminium AlCuMgPb  
Bedieningsarm: C35K  
Armkop: Kunststof

**Kracht voor opheffing blokkering:**  
ca. 18 % van de drukkracht van de gasveer

ontgrendelstift  
zuigerstang van de blokkeerbare gasveer

Het ontgrendelmechanisme wordt compleet met arm geleverd. Indien u een andere lengte van de bedienarm nodig heeft, vraag dit dan a.u.b. bij ons aan.

### Hydraulisch ontgrendelmechanisme

**LET OP:**  
totaallengte van de gasveer wordt 5 mm langer.

Oog ontgrendelkop: Aluminium  
Slang: Polyamid PA zwart

**Kracht voor opheffing blokkering:**  
ca. 4 % van de drukkracht van de gasveer  
Bedieningsafstand: ca. 17 mm

Stift voor bediening van de hydraulische ontgrendeling

46  
37  
22  
12  
8  
SW17  
M 10x1  
ø20  
6  
51  
95  
M 16

### Montage

De ontgrendelmechanismen worden helemaal op het draad van de zuigerstang gedraaid. Let u daarbij a.u.b. op, dat ontgrendelstift van de gasveer in geblokkeerde toestand compleet ontlast is, d.w.z. helemaal niet aangeraakt wordt, maar dat er ook geen tussenruimte blijft bestaan.

### Bestelgegevens

Ontgrendelmechanisme met bedienarm	Bestel-nr. 7205239
Hydraulische ontgrendelmechanisme, 150 mm slang	Bestel-nr. 7205248-150
Hydraulische ontgrendelmechanisme, 230 mm slang	Bestel-nr. 7205248-230